



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 176 (XX) — Nr. 529

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 14 iulie 2008

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>	
DECRETE				
754.	— Decret pentru numirea procurorului șef al Secției resurse umane și documentare din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție	2		
755.	— Decret pentru numirea procurorului șef al Secției judiciare din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție	2		
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI				
718.	— Hotărâre privind aprobarea schemei de ajutor de stat orizontal pentru dezvoltarea regională durabilă și reducerea emisiilor	3-9		
		736.	— Hotărâre privind modificarea anexei nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 98/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 și km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București”	9
		741.	— Hotărâre pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — ROMATSA	10-16

D E C R E T E**PREȘEDINTELE ROMÂNIEI****D E C R E T****pentru numirea procurorului șef al Secției resurse umane
și documentare din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte
de Casație și Justiție**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 54 alin. (1) din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea ministrului justiției și avizul favorabil al Consiliului Superior al Magistraturii,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Domnul Ioan Alexandru Chereji se numește în funcția de procuror șef al Secției resurse umane și documentare din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 9 iulie 2008.

Nr. 754.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T**pentru numirea procurorului șef al Secției judiciare
din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație
și Justiție**

În temeiul prevederilor art. 94 lit. c) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată, precum și ale art. 54 alin. (1) din Legea nr. 303/2004 privind statutul judecătorilor și procurorilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

având în vedere propunerea ministrului justiției și avizul favorabil al Consiliului Superior al Magistraturii,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Doamna Nedelcu Iuliana se numește în funcția de procuror șef al Secției judiciare din cadrul Parchetului de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

TRAIAN BĂSESCU

București, 9 iulie 2008.

Nr. 755.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRĂRE****privind aprobarea schemei de ajutor de stat orizontal pentru dezvoltarea regională durabilă și reducerea emisiilor**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 3 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007, și al art. 72 din Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere art. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 651/2006 privind aprobarea Politicii în domeniul ajutorului de stat pentru perioada 2006—2013,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — (1) Se aprobă schema de ajutor de stat orizontal pentru dezvoltarea regională durabilă și reducerea emisiilor, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Acordarea ajutorului de stat în conformitate cu schema de ajutor de stat prevăzută la alin. (1) se face cu respectarea criteriilor privind ajutorul de stat stipulate în Regulamentul CE nr. 1.628/2006 al Comisiei pentru aplicarea art. 87 și 88 din Tratat la ajutorul investițional național regional.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,

Attila Korodi

Ministrul pentru întreprinderi mici și mijlocii, comerț, turism și profesii liberale,

Ovidiu Ioan Silaghi

București, 2 iulie 2008.

Nr. 718.

ANEXĂ

**SCHEMĂ DE AJUTOR DE STAT ORIZONTAL
pentru dezvoltarea regională durabilă și reducerea emisiilor**

I. Introducere

Art. 1. — Prezentul act instituie o schemă transparentă de ajutor de stat regional pentru investiții, denumită în continuare *schemă*, prin care se urmărește realizarea coeziunii economice și sociale între România și Uniunea Europeană și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor prin promovarea dezvoltării durabile și a investițiilor în regiunile din România.

Art. 2. — (1) Acordarea ajutoarelor de stat regionale pentru investiții potrivit prezentei scheme se face cu respectarea criteriilor privind ajutorul de stat stipulate în Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 1.628/2006¹⁾ pentru aplicarea art. 87 și 88 din Tratat privind ajutorul național regional pentru investiții, denumit în continuare *Regulament*.

(2) Prezenta schemă este elaborată în conformitate cu următoarele:

a) Programul operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”²⁾;

b) Harta națională a ajutoarelor de stat regionale pentru perioada 2007—2013³⁾;

c) Tratatul dintre Regatul Belgiei, Republica Cehă, Regatul Danemarcei, Republica Federală Germania, Republica Estonia, Republica Elenă, Regatul Spaniei, Republica Franceză, Irlanda,

Republica Italiană, Republica Cipru, Republica Letonia, Republica Lituania, Marele Ducat al Luxemburgului, Republica Ungară, Republica Malta, Regatul Țărilor de Jos, Republica Austria, Republica Polonă, Republica Portugheză, Republica Slovenia, Republica Slovacă, Republica Finlanda, Regatul Suediei, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (state membre ale Uniunii Europene) și Republica Bulgaria și România privind aderarea Republicii Bulgaria și a României la Uniunea Europeană⁴⁾, ratificat prin Legea nr. 157/2005, denumit în continuare *Tratat de aderare*.

(3) Schema contribuie, de asemenea, la implementarea prevederilor specifice din următoarele reglementări comunitare și naționale, precum și strategii și politici naționale:

a) Directiva CE/32/2006 a Parlamentului European și a Consiliului privind eficiența energetică la utilizatorii finali și serviciile energetice⁵⁾;

b) Legea energiei electrice nr. 13/2007, cu modificările și completările ulterioare⁶⁾;

c) Legea nr. 199/2000 privind utilizarea eficientă a energiei,⁷⁾ republicată;

d) Hotărârea Guvernului nr. 1.069/2007 privind aprobarea Strategiei energetice a României pentru perioada 2007—2020⁸⁾;

¹⁾ Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 1.628/2006, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene nr. L 302/2006.

²⁾ Programul operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”, aprobat prin Decizia Comisiei C (2007) 3.472/2007.

³⁾ Harta națională a ajutoarelor de stat regionale pentru perioada 2007—2013, aprobată prin Decizia N 2/07, publicată în J.O. C 73 din 30 martie 2007.

⁴⁾ Tratatul de aderare a României la Uniunea Europeană, publicat în J.O. L 157 din 21 iunie 2005 și în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 1 iunie 2005.

⁵⁾ Directiva CE/32/2006, publicată în J.O. L 114 din 27 aprilie 2007.

⁶⁾ Legea nr. 13/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 51 din 23 ianuarie 2007.

⁷⁾ Legea nr. 199/2000, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 954 din 27 noiembrie 2006.

⁸⁾ Hotărârea Guvernului nr. 1.069/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 781 din 19 noiembrie 2007.

e) Hotărârea Guvernului nr. 163/2004 privind aprobarea Strategiei naționale în domeniul eficienței energetice⁹⁾;

f) Hotărârea Guvernului nr. 541/2003 privind stabilirea unor măsuri pentru limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți din instalații mari de ardere, cu modificările și completările ulterioare¹⁰⁾;

g) Hotărârea Guvernului nr. 1.879/2006 pentru aprobarea Programului național de reducere progresivă a emisiilor de dioxid de sulf, oxizi de azot, compuși organici volatili și amoniac¹¹⁾;

h) Hotărârea Guvernului nr. 1.877/2005 pentru aprobarea Planului național de acțiune privind schimbările climatice (PNASC)¹²⁾;

i) Hotărârea Guvernului nr. 60/2008 pentru aprobarea Planului național de alocare privind certificatele de emisii de gaze cu efect de seră pentru perioadele 2007 și 2008—2012¹³⁾;

j) Directiva CE/2001/80 a Parlamentului European și a Consiliului privind limitarea emisiilor în aer ale anumitor poluanți proveniți din instalații mari de ardere¹⁴⁾.

II. Obiectivul schemei

Art. 3. — (1) Sprijinul financiar acordat operatorilor economici în cadrul prezentei scheme vizează realizarea de investiții inițiale în toate sectoarele industriale și în sectorul energetic, cu privire la activitățile de consum, respectiv producere a energiei electrice și termice, ceea ce contribuie la stimularea dezvoltării economice și creșterea coeziunii sociale a regiunilor în care sunt implementate. În conformitate cu Harta națională a ajutoarelor de stat regionale pentru perioada 2007—2013, întregul teritoriu al României este eligibil pentru ajutor de stat regional în baza art. 87 alin. (3) lit. a) din Tratatul de instituire a Comunității Europene.

(2) Realizarea investițiilor prevăzute de prezenta schemă contribuie la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul axei prioritare 4 „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice” a Programului operațional sectorial „Creșterea competitivității economice” și în cadrul Strategiei energetice a României pentru perioada 2007—2020: reducerea intensității energetice primare cu 40% până în anul 2015 față de anul 2001 și reducerea emisiilor de poluanți din aer cu 30% până în anul 2015.

(3) Ajutorul de stat se acordă operatorilor economici, fără a aduce atingere realizării măsurilor la termenele prevăzute în actele de reglementare emise de autoritățile competente pentru protecția mediului;

(4) Prin prezenta schemă se urmărește îndeplinirea următoarelor obiective orizontale:

- a) crearea și menținerea locurilor de muncă;
- b) încurajarea invențiilor și inovațiilor în domeniul tehnologiilor de producere și de consum al energiei electrice, precum și achiziționarea de echipamente specifice inovative;
- c) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și limitarea impactului acestora asupra dezvoltării durabile.

III. Necesitatea implementării schemei

Art. 4. — (1) Prezenta schemă se înscrie în contextul integrării politicilor de mediu în elaborarea și aplicarea politicilor regionale și energetice și al fundamentării unei strategii de dezvoltare durabilă. Obiectivele acesteia sunt în concordanță cu Strategia Lisabona, Carta verde pentru „Strategia europeană pentru energie durabilă, competitivă și sigură”, cu documentul „An Energy Policy for Europe”, Protocolul de la Kyoto la

Convenția-cadru a Națiunilor Unite asupra Schimbărilor Climatice (UNFCCC), Protocolul de la Goteborg, precum și cu documentele prevăzute la art. 2 alin. (3).

(2) Dezvoltarea regională durabilă se va realiza prin sprijinirea investițiilor pentru îmbunătățirea eficienței energetice la operatorii economici din toate sectoarele industriale, cu excepția celor excluși de Regulament, respectiv pentru reducerea emisiilor de dioxid de sulf, oxizi de azot și pulberi generate de instalațiile mari de ardere din centralele electrice, în conformitate cu prevederile domeniului major de intervenție 1 — operațiunile a) și c) din cadrul axei prioritare 4 „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimbărilor climatice” a Programului operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”.

(3) Îmbunătățirea eficienței energetice la consumatorii industriali și reducerea emisiilor poluante provenite de la instalațiile mari de ardere reprezintă o prioritate a politicii energetice naționale și a politicii de mediu și contribuie la realizarea a 3 deziderate: dezvoltarea durabilă a regiunilor României, cu impact asupra creșterii competitivității și eficienței economice a consumatorilor industriali, reducerea la nivel local a impactului negativ asupra mediului, precum și intervenția asupra cauzelor și nu a efectelor poluării. De asemenea, aceasta conduce la economisirea resurselor energetice fosile și constituie o măsură eficace și efectivă în ameliorarea schimbărilor climatice datorate emisiilor poluante.

(4) Având în vedere că dezvoltarea durabilă și creșterea competitivității economice se bazează în mare măsură pe consumul eficient de resurse energetice și de energie electrică, precum și pe reducerea poluării, realizarea investițiilor finanțate în cadrul prezentei scheme va contribui la o diminuare a discrepanțelor față de regiunile mai dezvoltate din cadrul Uniunii Europene. Reducerea consumului de energie la consumatorii industriali, ca urmare a utilizării unor echipamente și instalații mai eficiente energetic, va conduce la reducerea costurilor aferente alimentării cu energie necesară și, implicit, la reducerea consumului final de energie, precum și a consumului de resurse primare de energie la nivel național, contribuind astfel la reducerea importurilor de energie și la diminuarea poluării. În contextul scăderii rezervelor naționale și mondiale de energie primară și a creșterii tarifelor pentru energie, energia disponibilă este un factor determinant care influențează dezvoltarea durabilă a unei țări.

Art. 5. — (1) Implementarea prezentei scheme de ajutor de stat va conduce la reducerea intensității energetice a României și la îndeplinirea obligațiilor de mediu asumate în Tratatul de aderare.

(2) România este caracterizată printr-o intensitate energetică primară și finală extrem de ridicată comparativ cu media UE 25 (aproximativ de 3 ori mai ridicată în 2004 în comparație cu media comunitară). Acest decalaj poate constitui un handicap important pentru competitivitatea economiei naționale, în special în sectorul industrial, mai ales în perspectiva creșterii treptate a prețurilor la energie și alinierea acestora la nivelurile europene.

Art. 6. — (1) În conformitate cu angajamentele asumate prin Tratatul de aderare, România trebuie să realizeze investiții semnificative pentru reducerea emisiilor de gaze provenite de la instalațiile mari de ardere, care au perioade de tranziție, pentru alinierea la standardele comunitare prevăzute în Directiva CE/2001/80.

⁹⁾ Hotărârea Guvernului nr. 163/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 160 și 160 bis din 24 februarie 2004.

¹⁰⁾ Hotărârea Guvernului nr. 541/2003, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 29 mai 2003.

¹¹⁾ Hotărârea Guvernului nr. 1.879/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 27 din 16 ianuarie 2007.

¹²⁾ Hotărârea Guvernului nr. 1.877/2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 110 din 6 februarie 2006.

¹³⁾ Hotărârea Guvernului nr. 60/2008, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 126 și 126 bis din 18 februarie 2008.

¹⁴⁾ Directiva CE/2001/80, publicată în J.O. L 309 din 27 noiembrie 2001; prezenta directivă este transpusă în legislația românească prin Hotărârea Guvernului nr. 541/2003, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Multe dintre instalațiile mari de ardere sunt situate în centrale termoelectrice de bază ale Sistemului Electroenergetic Național, care funcționează în cea mai mare parte a anului și furnizează, în principal, energie electrică, dar și abur tehnologic consumatorilor industriali și apă caldă menajeră sau pentru încălzire centralizată urbană. Nerealizarea acestor investiții va determina închiderea capacităților de producere a energiei, cu următoarele consecințe majore: periclitarea funcționării în siguranță a Sistemului Electroenergetic Național, reducerea drastică a competitivității sectorului energetic, importul masiv de energie electrică în regim de bază, creșterea prețului produselor și serviciilor industriale și comunale și disponibilizarea masivă de personal, cu impact social negativ.

(3) Majoritatea instalațiilor mari de ardere sunt localizate în regiuni monoindustriale cu risc de șomaj ridicat și furnizează energie unui segment semnificativ de populație din orașe importante, producând aproximativ 50% din producția de energie electrică a României.

Art. 7. — (1) De asemenea, prin implementarea prezentei scheme se estimează crearea a aproximativ 100 de noi locuri de muncă, concomitent cu menținerea a cel puțin 1.400 de locuri de muncă. Totodată, înființarea de filiale/puncte de lucru ale contractorilor și subcontractorilor pe perioada derulării investițiilor va atrage crearea de noi locuri de muncă temporare în regiunile respective.

(2) Aplicarea schemei va avea ca efect îmbunătățirea standardului de viață al locuitorilor din regiunile în care vor fi realizate investițiile, creșterea gradului de sănătate al populației și va crea condiții favorabile pentru dezvoltarea mediului de afaceri, încurajarea investițiilor în zonă, în special în ceea ce privește turismul, agricultura, industria agroalimentară și altele asemenea. Astfel se pun bazele dezvoltării socioeconomice durabile și se creează un echilibru între creșterea economică, protecția mediului și accesul echitabil la resurse între generații.

IV. Domeniul de aplicare

Art. 8. — Schema de ajutor de stat se adresează operatorilor economici care realizează investiții inițiale în oricare dintre cele 8 regiuni de dezvoltare ale României, care activează în toate sectoarele industriale și în sectorul producerii energiei electrice și termice, cu excepția situațiilor prevăzute în art. 9.

Art. 9. — (1) În cadrul acestei scheme nu se acordă sprijin financiar pentru următoarele sectoare:

- a) sectorul pescuitului și acvaculturii;
- b) sectorul construcției de nave;
- c) industria carboniferă;
- d) industria siderurgică;
- e) sectorul fibrelor sintetice;
- f) activitățile legate de producția primară a produselor agricole prevăzute în anexa nr. 1 la Tratatul instituind Comunitatea Europeană;
- g) procesarea și marketingul produselor agricole, inclusiv a celor care imită sau substituie laptele, ori produselor din lapte, în conformitate cu Regulamentul (CEE) nr. 1.898/87¹⁵⁾.

(2) În cadrul acestei scheme nu se acordă sprijin financiar pentru următoarele obiective:

- a) susținerea financiară a activităților de export către țări terțe sau către state membre, legată direct de cantitățile exportate, de crearea și funcționarea unei rețele de distribuție ori pentru alte cheltuieli curente legate de activitatea de export;
- b) utilizarea preferențială a produselor naționale în detrimentul produselor importate;
- c) achiziționarea de echipamente de transport în sectorul transportului.

V. Definiții

Art. 10. — În sensul prezentei scheme următorii termeni se definesc astfel:

a) *întreprinderile mici și mijlocii (IMM, inclusiv microîntreprinderi)* — se încadrează în definiția IMM-urilor conform anexei I la Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 70/2001¹⁶⁾, cu modificările și completările ulterioare, și Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare;

b) *întreprindere mare* — orice întreprindere care nu se încadrează în definiția IMM-urilor, în sensul art. 10 lit. a);

c) *investiție inițială* — o investiție în active corporale și necorporale legată de crearea unei noi unități, extinderea unei unități existente, diversificarea producției unei unități prin realizarea de produse noi, suplimentarea, schimbarea fundamentală a procesului global de producție a unei unități existente. Achiziționarea de acțiuni sau părți sociale emise de către o întreprindere nu constituie investiție inițială;

d) *începerea lucrărilor* — fie începerea lucrărilor de construcții, fie primul angajament care creează obligații juridice de comandă a echipamentelor, dacă acesta este anterior, excluzând studiile de fezabilitate preliminare, în conformitate cu prevederile cuprinse în Regulament;

e) *costuri eligibile* — costurile legate de investiția inițială, respectiv costurile cu active corporale și active necorporale;

f) *active corporale* — construcții, echipamente, instalații și utilaje;

g) *active necorporale* — transferul de tehnologie prin achiziționarea de patente, licențe, know-how sau informații tehnice nepatentate;

h) *intensitatea ajutorului de stat în echivalent subvenție brută* — valoarea actualizată a ajutorului, exprimată ca procent din valoarea actualizată a costurilor eligibile ale investițiilor¹⁷⁾;

i) *rată de actualizare* — rata de referință stabilită de Comisia Europeană pentru România pe baza unor criterii obiective și publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și pe internet la adresa http://ec.europa.eu/comm/competition/state_aid/legislation/reference_rates.html;

j) *instalații mari de ardere* — orice echipament tehnic în care combustibilii sunt oxidați în scopul utilizării energiei termice astfel produse, a cărui putere termică nominală este egală cu sau mai mare de 50 MW, aflate în proprietatea societăților din coordonarea autorităților publice centrale;

k) *administrator al schemei* — Ministerul Economiei și Finanțelor, prin Direcția generală politică energetică, în calitate de organism intermediar pentru axa prioritară 4 „Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării, în contextul combaterii schimbărilor climatice” din Programul operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”;

l) *furnizor de ajutor de stat* — Ministerul Economiei și Finanțelor, prin Autoritatea de management a Programului operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”.

VI. Beneficiarii

Art. 11. — Potențialii beneficiari pot fi întreprinderi mari, mijlocii sau mici, inclusiv microîntreprinderile.

Art. 12. — Beneficiarii pot depune proiecte individual.

Art. 13. — Criteriile de eligibilitate a beneficiarului sunt următoarele:

1. este înregistrat ca societate comercială în România, conform legislației naționale în vigoare;

¹⁵⁾ Regulamentul (CEE) nr. 1.898/87, publicat în J.O. L 182 din 3 iulie 1987.

¹⁶⁾ Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 70/2001, publicat în J.O. L 10 din 13 ianuarie 2001.

¹⁷⁾ Intensitatea se calculează ținându-se cont de valoarea totală a sprijinului financiar public acordat pentru realizarea proiectului care se poate acorda din surse comunitare, naționale sau locale. Toate cifrele utilizate vor fi cele cărora nu li s-au aplicat deduceri fiscale sau alte taxe.

2. își desfășoară activitatea în orice sector industrial sau în sectorul producerii de energie electrică și termică, cu excepția sectoarelor și obiectivelor prevăzute în art. 9;

3. nu are datorii la stat privind plata taxelor și altor contribuții la bugetul de stat, bugetul asigurărilor sociale de stat, bugete speciale și bugete locale, inclusiv obligațiile de plată privind reeșalonările, conform legislației naționale în vigoare;

4. nu se află în dificultate, în conformitate cu Liniile directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate¹⁸⁾;

5. nu are restricții în activitățile comerciale, în conformitate cu legea;

6. demonstrează că deține resursele financiare necesare pentru implementarea proiectului;

7. are capacitatea de implementare a proiectului în ceea ce privește resursele umane necesare;

8. are capacitatea de a asigura operarea și întreținerea infrastructurii după implementarea proiectului (resurse umane și financiare);

9. în cazul în care acesta este/a fost subiectul unui ordin de recuperare a unui ajutor de stat ca urmare a unei decizii a Consiliului Concurenței sau a CE, rămasă definitivă și irevocabilă, ajutorul ilegal și/sau utilizat abuziv trebuie să fi fost recuperat integral, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) al Consiliului nr. 659/1999¹⁹⁾ și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 117/2006²⁰⁾ privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007²¹⁾;

10. să justifice necesitatea finanțării proiectului din ajutor de stat. Evaluarea necesității acordării finanțării cade în sarcina autorității responsabile cu administrarea schemei;

11. îndeplinește și alte condiții specificate în cererea de propuneri de proiecte și Ghidul solicitantului, care nu aduc atingere prevederilor în materie de ajutor de stat.

Art. 14. — Numărul maxim estimat de beneficiari este de 200.

VII. Condiții de eligibilitate a proiectelor

Art. 15. — (1) În cadrul schemei pot fi finanțate exclusiv proiectele care prevăd realizarea de investiții inițiale. Nu se acceptă proiecte care reprezintă, în fapt, simple investiții de înlocuire sau reabilitare a unor instalații, echipamente și utilaje existente.

(2) Condițiile de eligibilitate a proiectelor sunt următoarele:

1. Prin implementarea proiectului trebuie realizate unul dintre următoarele obiective:

a) se va realiza o economie de energie minimă specificată în cererea de propuneri de proiecte, în conformitate cu bilanțul energetic întocmit conform Legii nr. 199/2000, republicată;

b) emisiile de SO₂, NO_x și pulberi se vor încadra în sau vor fi sub valorile-limită prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 541/2003, cu modificările și completările ulterioare.

2. Proiectul este implementat pe teritoriul României.

3. Proiectul trebuie să vizeze unul dintre următoarele obiective:

a) îmbunătățirea eficienței energetice la operatorii industriali, realizată prin investiții în instalații și echipamente, care să conducă la economii de energie bazate pe un bilanț energetic

(cu efect asupra consumului de energie), sau prin investiții în cogenerare, acolo unde această soluție se impune;

b) investiții în instalații de desulfurare, în instalații de reducere a oxizilor de azot din gazele de ardere și filtre pentru instalațiile mari de ardere cu perioadă de tranziție, prevăzute la art. 10 lit. j), în conformitate cu Tratatul de aderare, într-un grup re tehnologizat/modernizat, care să poată funcționa cel puțin 15 ani sau cel puțin 100.000 ore din momentul finalizării proiectului.

4. Proiectul are toate acordurile/autorizațiile/avizele necesare pentru realizarea acestuia, prevăzute în cererea de propuneri de proiecte.

5. Proiectul respectă reglementările naționale și comunitare privind protecția mediului, achizițiile publice și informarea și publicitatea.

6. Proiectul asigură resursele materiale, financiare și umane necesare implementării, operării și menținerii investiției timp de 5 ani după punerea în funcțiune, în cazul întreprinderilor mari, respectiv 3 ani, în cazul IMM. Menținerea în funcțiune a investiției trebuie să se realizeze în conformitate cu parametrii considerați în studiul de fezabilitate și asumați prin contractul de finanțare.

7. Activitățile proiectului nu au fost finanțate și nu sunt finanțate în prezent din alte fonduri publice, cu excepția studiilor preliminare (studiu de fezabilitate, analiză geotopografică, studiu de fezabilitate, proiect tehnic/detalii de execuție și altele asemenea).

8. În cadrul proiectului să nu se fi efectuat activități care să semnifice „începerea lucrărilor”, în conformitate cu prevederile art. 10 lit. d).

9. Proiectul îndeplinește și alte condiții specificate în cererea de propuneri de proiecte și Ghidul solicitantului, care nu aduc atingere prevederilor în materie de ajutor de stat.

VIII. Durata

Art. 16. — Prezenta schemă intră în vigoare la data publicării ei în Monitorul Oficial al României, Partea I, și se aplică până la data de 31 decembrie 2013.

IX. Bugetul schemei

Art. 17. — (1) Bugetul total estimat alocat al schemei este de 318.800.000 euro, din care 287.300.000 euro, echivalent în lei, reprezintă fonduri europene nerambursabile asigurate prin Fondul European de Dezvoltare Regională și 31.500.000 euro, echivalent în lei, reprezintă fonduri de cofinanțare publică asigurate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Economiei și Finanțelor, și este defalcat estimativ pe ani astfel:

— milioane euro —

Anul	Total (fonduri comunitare și fonduri publice naționale)
2008	33,3
2009	48,8
2010	63,3
2011	65,9
2012	57,1
2013	50,4

¹⁸⁾ Liniile directoare privind ajutorul de stat pentru salvarea și restructurarea întreprinderilor în dificultate, publicate în J.O. nr. C 244 din 1 octombrie 2004.

¹⁹⁾ Regulamentul (CE) al Consiliului nr. 659/1999, stabilind regulile de aplicare a art. 93 din Tratatul C.E., publicat în J.O. L 083 din 27 martie 1999.

²⁰⁾ Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.042 din 28 decembrie 2006.

²¹⁾ Legea nr. 137/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 354 din 24 mai 2007.

(2) Derularea operațiunilor financiare determinate de utilizarea fondurilor prevăzute la alin. (1) se face potrivit prevederilor Ordinului ministrului economiei și finanțelor nr. 80/2008 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind deschiderea și funcționarea conturilor pentru gestionarea asistenței financiare nerambursabile și a fondurilor de la bugetul de stat, în cadrul obiectivului convergență.

X. Modalitatea de acordare a ajutorului de stat

Art. 18. — Măsurile de sprijin acordate întreprinderilor pentru realizarea de investiții inițiale constau în alocarea unor sume nerambursabile din fonduri comunitare și naționale.

Art. 19. — Sumele vor fi acordate în mai multe tranșe în conformitate cu prevederile Ghidului solicitantului și vor fi actualizate la valoarea lor din momentul acordării ajutorului. Actualizarea se va face utilizând rata de referință aplicabilă la data acordării ajutorului. Data acordării ajutorului este data semnării contractului de finanțare de către ambele părți.

XI. Valoarea maximă a finanțării nerambursabile (intensitatea ajutorului de stat)

Art. 20. — Intensitatea ajutorului de stat acordat nu poate depăși:

- a) 40% din totalul cheltuielilor eligibile, în regiunea București Ilfov;
- b) 50% din totalul cheltuielilor eligibile, în celelalte 7 regiuni de dezvoltare.

Art. 21. — Aceste intensități se majorează cu 20% în cazul întreprinderilor mici, inclusiv al microîntreprinderilor, și cu 10% în cazul întreprinderilor mijlocii.

Art. 22. — Diferența până la valoarea totală a proiectului se acoperă de către beneficiar. Acesta trebuie să aducă o contribuție financiară de cel puțin 30% din costurile eligibile, fie resurse personale, fie surse atrase, sub o formă care să nu facă obiectul niciunui ajutor public²²⁾.

Art. 23. — Prezenta schemă de ajutor de stat nu se aplică proiectelor mari de investiții ale căror costuri eligibile depășesc 50 milioane euro²³⁾.

XII. Cheltuielile eligibile

Art. 24. — Prevederilor prezentului capitol li se aplică dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 759/2007 privind regulile de eligibilitate a cheltuielilor efectuate în cadrul operațiunilor finanțate prin programele operaționale, cu modificările și completările ulterioare²⁴⁾, în măsura în care acestea din urmă sunt mai restrictive decât prevederile specifice ajutorului de stat.

Art. 25. — Sunt considerate cheltuieli eligibile următoarele categorii de cheltuieli cu investiția inițială:

- a) costul investițiilor în active corporale — considerate integral, atât pentru întreprinderi mari, cât și pentru IMM;
- b) costul investițiilor în active necorporale. În cazul IMM se ia în considerare costul integral al acestor investiții, iar în cazul întreprinderilor mari aceste costuri nu pot fi admise decât până la o limită de 50% din cheltuielile eligibile totale ale proiectului.

Art. 26. — (1) În sensul prezentei scheme, investițiile în active corporale privesc exclusiv construcții, echipamente, instalații și utilaje.

(2) Valoarea activelor corporale se stabilește la costul de achiziție pentru bunurile procurate cu titlu oneros, în conformitate cu legislația națională în domeniu.

Art. 27. — Activele achiziționate trebuie să fie noi.

Art. 28. — Cheltuielile privind achiziția de active corporale și necorporale prin leasing nu sunt eligibile.

Art. 29. — Pentru a fi incluse în investiția inițială, activele necorporale trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) să fie utilizate în exclusivitate în locația care a beneficiat de ajutor de stat regional;
- b) să fie considerate active amortizabile;
- c) să fi fost achiziționate de la un terț, în condiții de piață;
- d) să fie incluse în categoria activelor proprii firmei și să rămână în locația care a beneficiat de ajutor de stat regional pentru cel puțin 5 ani pentru întreprinderi mari sau 3 ani pentru IMM.

Art. 30. — (1) Toate costurile aferente investiției inițiale vor fi considerate fără TVA.

(2) Ulterior încheierii contractului de finanțare, beneficiarul nu va mai putea primi finanțări din alte surse publice pentru aceleași cheltuieli eligibile ale proiectului sub sancțiunea rezilierii contractului de finanțare și a returnării sumelor rambursate.

XIII. Necesitatea ajutorului de stat și a menținerii investiției

Art. 31. — (1) Ajutorul de stat regional pentru investiții nu poate fi acordat în cadrul prezentei scheme decât dacă, înaintea începerii lucrărilor, beneficiarul a prezentat o cerere în acest scop și dacă autoritatea responsabilă de administrarea schemei a confirmat ulterior în scris că, sub rezerva unei verificări mai detaliate, proiectul îndeplinește în principiu condițiile de eligibilitate stabilite în schemă înaintea începerii lucrărilor²⁵⁾.

(2) Dacă lucrările încep anterior îndeplinirii condițiilor prevăzute în alin. (1), întregul proiect nu va mai fi eligibil pentru ajutor.

Art. 32. — Investiția realizată cu sprijin financiar în cadrul schemei de ajutor de stat trebuie menținută în regiunea beneficiară pentru o perioadă de cel puțin 5 ani de la data finalizării lucrărilor pentru întreprinderi mari sau 3 ani pentru IMM. Această regulă nu împiedică înlocuirea instalațiilor sau echipamentelor uzate moral în decursul acestei perioade de 5 ani (respectiv 3 ani) datorită schimbărilor tehnologice rapide, cu condiția ca activitatea economică să se desfășoare în continuare în regiunea în cauză pe o durată egală cu perioada minimă prevăzută²⁶⁾.

XIV. Reguli privind cumulul ajutoarelor de stat

Art. 33. — Pentru același beneficiar, plafonul maxim al intensității ajutorului de stat stabilit prin prezenta schemă trebuie respectat când, pentru aceleași costuri eligibile, ajutorul se acordă în cadrul mai multor scheme sau în combinație cu un

²²⁾ Exemplu de ajutor public: împrumuturi în condiții preferențiale, bonificații de dobândă, participări de capital din partea unei instituții publice care nu îndeplinesc criteriul investitorului în economia de piață, garanții publice care conțin elemente de ajutor de stat, ajutoare *de minimis*.

²³⁾ Un proiect mare de investiții va fi considerat ca un singur proiect de investiții atunci când investiția inițială este realizată, în cursul unei perioade de 3 ani, de către una și aceeași întreprindere și este constituită dintr-o combinație economică indivizibilă de elemente de capital fix.

²⁴⁾ Hotărârea Guvernului nr. 759/2007, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 517 din 1 august 2007.

²⁵⁾ În conformitate cu art. 5 alin. (1) din Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 1.628/2006.

²⁶⁾ În conformitate cu art. 4 alin. (2) din Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 1.628/2006.

ajutor ad-hoc, indiferent de faptul că finanțarea provine din surse locale, regionale, naționale ori comunitare.

Art. 34. — Ajutorul de stat acordat în cadrul schemei nu poate fi cumulată cu un ajutor *de minimis* acordat în baza legislației privind ajutorul *de minimis* în vigoare la momentul acordării acestuia, raportat la aceleași costuri eligibile, dacă un astfel de cumul generează o intensitate a ajutorului de stat care depășește intensitatea brută maximă admisibilă prevăzută în prezenta schemă.

XV. Modalitatea de derulare a schemei

Art. 35. — Ministerul Economiei și Finanțelor, în calitate de organism intermediar pentru axa prioritară 4 din Programul operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”, este autoritatea responsabilă de administrarea prezentei scheme, sub coordonarea Autorității de management a aceluiași program, în calitate de furnizor de ajutor de stat, urmând să asigure derularea acesteia și fiind răspunzător pentru buna ei desfășurare.

Art. 36. — (1) Procedura de implementare și derularea schemei se desfășoară după cum urmează:

1. lansarea cererii de propuneri de proiecte;
2. primirea și înregistrarea cererii de finanțare;
3. verificarea conformității administrative a cererii de finanțare și a existenței documentelor însoțitoare: numai propunerile de proiecte care trec de această etapă vor putea face obiectul etapei următoare;

4. verificarea eligibilității propunerilor de proiecte și a beneficiarilor: numai propunerile de proiecte care trec de această etapă vor putea face obiectul etapei următoare; transmiterea către beneficiar a acordului de principiu că sunt îndeplinite condițiile de eligibilitate a schemei, potrivit art. 31 alin. (1);

5. evaluarea tehnică și financiară a proiectelor;
6. selecția proiectelor;
7. întocmirea și semnarea contractului de finanțare;
8. derularea proiectelor și rambursarea cheltuielilor: plățile se efectuează de către Unitatea de plată a Programului operațional sectorial „Creșterea competitivității economice” numai pe bază de documente justificative, după aprobarea cererii de rambursare;

9. efectuarea monitorizării pe durata derulării proiectelor;
10. finalizarea proiectelor: plata finală se face în baza documentației prezentate în conformitate cu prevederile contractuale;

11. efectuarea monitorizării după implementarea proiectelor, pe o perioadă de 5 ani în cazul întreprinderilor mari și pe o perioadă de 3 ani în cazul IMM.

(2) Pentru a beneficia de ajutorul acordat conform prezentei scheme, operatorul economic va depune la Ministerul Economiei și Finanțelor, adresată Organismului Intermediar pentru Energie, o cerere de finanțare corespunzătoare fiecărei operațiuni menționate la art. 4 alin. (2), însoțită de documentele necesare solicitate în cererea de propuneri de proiecte și Ghidul solicitantului.

(3) Conținutul cererii și al documentelor însoțitoare, descrierea detaliată a etapelor prevăzute în alin. (2), criteriile de selecție, precum și celelalte condiții necesare pentru implementarea schemei sunt stabilite în cererea de propuneri

de proiecte și Ghidul solicitantului corespunzătoare fiecărei operațiuni în conformitate cu art. 4 alin. (2). Cererea de propuneri de proiecte și Ghidul solicitantului corespunzătoare fiecărei operațiuni vor fi publicate pe pagina de web a Ministerului Economiei și Finanțelor, <http://oie.minind.ro> și <http://amposcce.minind.ro>

Art. 37. — Data de la care se pot depune cererile de finanțare și documentele justificative la Ministerul Economiei și Finanțelor va fi anunțată la lansarea cererii de propuneri de proiecte, pe pagina oficială de web a Ministerului Economiei și Finanțelor: Organismul Intermediar pentru Energie: <http://oie.minind.ro>

XVI. Reguli privind raportarea și monitorizarea ajutoarelor de stat

Art. 38. — În vederea asigurării transparenței și a unui control eficient al ajutoarelor de stat în conformitate cu art. 3 din Regulamentul (CE) al Consiliului nr. 994/1998²⁷⁾, furnizorul de ajutor de stat aplică prevederile referitoare la procedura de pregătire a notificării și informării prevăzute în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007.

Art. 39. — Textul schemei, precum și textul actului normativ pentru aprobarea schemei se publică integral pe pagina oficială de web a Ministerului Economiei și Finanțelor, la adresele <http://amposcce.minind.ro> și <http://oie.minind.ro>

Art. 40. — Furnizorul de ajutor de stat transmite Consiliului Concurenței un rezumat al informațiilor referitoare la prezenta schemă, în forma prevăzută la anexa nr. 1 la Regulament, în vederea transmiterii la Comisia Europeană în maximum 20 de zile lucrătoare de la implementarea schemei. Aceste informații se publică în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Art. 41. — Furnizorul de ajutor de stat monitorizează respectarea condițiilor și criteriilor de eligibilitate prevăzute în prezenta schemă pe toată durata de derulare a acesteia și are obligația de a supraveghea permanent ajutoarele acordate, aflate în derulare și de a dispune măsurile care se impun.

Art. 42. — Beneficiarii sunt obligați să raporteze în conformitate cu prevederile contractului de finanțare stadiul realizării lucrărilor de investiții până la finalizarea proiectului, precum și să furnizeze alte informații suplimentare, la cererea Organismului Intermediar pentru Energie, prin transmiterea către acesta a formularului de raportare prevăzut în anexa la Ghidul solicitantului.

Art. 43. — (1) Furnizorul de ajutor de stat se asigură că investițiile vor fi menținute în regiune pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea acestora, în cazul întreprinderilor mari, sau 3 ani, în cazul IMM.

(2) În situația în care constată nerespectarea condiției prevăzute la alin. (1), precum și a tuturor celorlalte condiții prevăzute în prezenta schemă, furnizorul de ajutor de stat va întreprinde toate demersurile necesare pentru recuperarea ajutorului acordat, inclusiv a dobânzilor aferente, calculate conform prevederilor comunitare și naționale în vigoare.

Art. 44. — (1) Furnizorul de ajutor de stat și administratorul schemei sunt obligați să păstreze toate informațiile referitoare la ajutoarele acordate în cadrul acesteia (documentele justificative aferente ajutorului de stat acordat), pentru o perioadă de 10 ani începând de la data acordării ultimului

²⁷⁾ Regulamentul (CE) al Consiliului nr. 994/1998 cu privire la aplicarea art. 92 și 93 din Tratatul de instituire a Comunității Europene pentru anumite categorii de ajutoare orizontale, publicat în J.O. L 142 din 14 mai 1998.

ajutor²⁸⁾, dar nu mai puțin de 3 ani de la închiderea oficială sau parțială a Programului operațional sectorial „Creșterea competitivității economice”, pentru a stabili dacă sunt respectate toate condițiile de exceptare prevăzute de Regulament.

(2) Beneficiarii ajutorului de stat sunt obligați să păstreze, pentru o perioadă de 10 ani începând de la data ultimului ajutor acordat în cadrul schemei²⁹⁾, toate documentele necesare și să țină o evidență specifică a ajutoarelor de care au beneficiat conform prezentei scheme, unor scheme *de minimis* sau alte ajutoare de stat prin care s-a finanțat investiția în cauză, din care să reiasă suma totală a ajutoarelor de stat și a ajutoarelor *de minimis* primite, defalcate pe ani, pe furnizori, pe obiective, informații privind forma ajutoarelor (*de minimis*, scheme de ajutor de stat, ajutoare de stat individuale), precum și baza legală prin care acestea au fost acordate.

Art. 45. — Furnizorul de ajutor de stat va transmite Consiliului Concurenței orice informație solicitată cu privire la prezenta schemă de ajutor de stat.

Art. 46. — Furnizorul de ajutor de stat va transmite Consiliului Concurenței o raportare anuală cu privire la implementarea schemei în conformitate cu Regulamentul Consiliului Concurenței privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, pus în aplicare prin Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007³⁰⁾ pentru punerea în aplicare a Regulamentului privind procedurile de monitorizare a ajutoarelor de stat, și cu Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 794/2004³¹⁾ cu privire la implementarea Regulamentului (CE) al Consiliului nr. 659/1999 referitor la aplicarea art. 93 al Tratatului CE.

Art. 47. — Administratorul prezentei scheme are obligația de a pune la dispoziția furnizorului de ajutor de stat, în formatul și în termenul solicitat de către acesta, toate datele și informațiile necesare în vederea îndeplinirii procedurilor de raportare și monitorizare ce cad în sarcina furnizorului conform art. 41, 43, 45 și 46.

²⁸⁾ Data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei va fi publicată pe site-ul Ministerului Economiei și Finanțelor.

²⁹⁾ Data acordării ultimului ajutor în cadrul schemei va fi publicată pe site-ul Ministerului Economiei și Finanțelor.

³⁰⁾ Ordinul președintelui Consiliului Concurenței nr. 175/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 436 din 28 iunie 2007.

³¹⁾ Regulamentul (CE) al Comisiei nr. 794/2004, publicat în J.O. L 140 din 30 aprilie 2004.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea anexei nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 98/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 și km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București”

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Anexa nr. 6 la Hotărârea Guvernului nr. 98/2004 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Fluidizarea traficului pe DN1 între km 8+100 și km 17+100 și Centura rutieră în zona de nord a municipiului București”, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 119 din 10 februarie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexele nr. 6A și 6B*), care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. — Finanțarea obiectivului de investiții ai căror indicatori tehnico-economici se modifică potrivit art. I se face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, în limita sumelor prevăzute anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

Art. III. — Ministerul Transporturilor răspunde de modul de utilizare a sumei prevăzute în anexele nr. 6A și 6B, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU

CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

București, 9 iulie 2008.

Nr. 736.

*) Anexele nr. 6A și 6B nu se publică, fiind clasificate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, precum și pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — ROMATSA

Având în vedere prevederile anexei nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 7 decembrie 1944, la care România a aderat prin Decretul Consiliului de Stat nr. 194/1965, și ale art. 4 lit. r) din Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul civil aerian, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — (1) Se aprobă Regulamentul privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Instituțiile publice care au în subordine sau în coordonare unități cu atribuții în operațiunile de căutare a aeronavelor aflate în pericol și de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație, conform regulamentului prevăzut în anexă, vor lua măsuri în vederea asigurării resurselor financiare necesare pentru exercitarea acestor atribuții, inclusiv pentru dotarea unităților respective cu echipamentele specifice prevăzute în anexa nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, încheiată la Chicago la 7 decembrie 1944.

Art. II. — La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. Articolul 2 va avea următorul cuprins:

„Art. 2. — Regia autonomă «Administrația română a serviciilor de trafic aerian» — ROMATSA are ca obiect principal de activitate furnizarea de servicii de navigație aeriană, incluzând servicii de trafic aerian, servicii de comunicații aeronautice, navigație și supraveghere în domeniul aeronautic, servicii meteorologice aeronautice, servicii de informare

aeronautică, precum și servicii de căutare și salvare, în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Obiectul de activitate al Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — ROMATSA cuprinde și activități de consultanță și prestări de servicii în domeniul său de activitate, activități de cercetare-dezvoltare, inclusiv faza de realizare și comercializare de produse specifice domeniului managementului traficului aerian, prin forțe proprii sau în parteneriat cu operatori economici interni sau externi, precum și activități de transport în cont propriu, conform legislației în vigoare.”

2. La articolul 5 din anexa nr. 2, punctele 5.4.1, 5.4.11 și 5.4.12 se abrogă.

3. În anexa nr. 2, la articolul 5 punctele 5.4.5 și 5.4.9, sintagma „unități de alertă” se înlocuiește cu sintagma „unități de alarmare”.

Art. III. — Hotărârea Guvernului nr. 74/1991 privind înființarea Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — ROMATSA, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 22 din 29 ianuarie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu modificările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

Art. IV. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Ludovic Orban

Ministrul internelor și reformei administrative,

Cristian David

Ministrul apărării,

Teodor Viorel Meleșcanu

p. Directorul Serviciului de Telecomunicații Speciale,

Grigore Corneliu

Ministrul sănătății publice,

Gheorghe Eugen Nicolăescu

Ministrul economiei și finanțelor,

Varujan Vosganian

REGULAMENT

privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. — (1) În conformitate cu prevederile anexei nr. 12 la Convenția privind aviația civilă internațională, semnată la Chicago la 7 decembrie 1944, denumită în continuare *Convenția de la Chicago*, și ale Convenției internaționale din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 115/1998 pentru aderarea României la Convenția internațională (S.A.R.) din 1979 privind căutarea și salvarea pe mare, adoptată la Hamburg la 27 aprilie 1979 în cadrul Conferinței internaționale privind căutarea și salvarea pe mare (Hamburg, 9—27 aprilie 1979), aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/1999, cu modificările ulterioare, România are obligația de a stabili cadrul de reglementări necesare furnizării serviciilor de căutare și salvare pe teritoriul său și în zona sa maritimă de responsabilitate, astfel încât să se asigure asistența de urgență persoanelor aflate în pericol.

(2) Activitatea de prevenire a accidentelor în domeniul aviației civile se realizează prin reglementarea domeniului siguranței zborului, certificarea prestatorilor de servicii în domeniul aviației civile și a personalului aeronautic civil, precum și prin supravegherea aplicării și respectării reglementărilor și cerințelor de siguranță de către toate persoanele fizice și juridice care desfășoară activități ce concură la siguranța zborului.

Art. 2. — Obiectul prezentului regulament îl constituie stabilirea competențelor și responsabilităților în cazul unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă sau de o aeronavă civilă aflată în pericol, a procedurilor aplicabile privind coordonarea acțiunilor unităților de alarmare, ale unităților operative de căutare și/sau salvare și ale structurilor implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare, precum și crearea unui cadru general privind gestionarea la nivel informațional a operațiunilor de căutare și/sau salvare în cazul producerii unui accident de aviație civilă.

Art. 3. — În sensul prezentului regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

a) *căutare* — o operațiune în mod normal coordonată de către un centru de coordonare a căutării și salvării, folosind personalul și facilitățile disponibile din cadrul unităților operative de căutare pentru localizarea persoanelor aflate în pericol;

b) *OMI* — Organizația Maritimă Internațională;

c) *OACI* — Organizația Aviației Civile Internaționale;

d) *Regiunea de informare a zborului FIR—București*, denumită în continuare *FIR—București* — zonă de dimensiuni definite în care România are obligația asigurării furnizării serviciilor de informare a zborului și de alarmare;

e) *salvare* — o operațiune având drept scop salvarea persoanelor aflate în pericol, acordarea asistenței medicale inițiale și plasarea acestora în locuri sigure;

f) *unitate de alarmare* — unitate responsabilă cu furnizarea continuă a serviciilor de alarmare către un centru de coordonare a căutării și salvării;

g) *unitate operativă de căutare și/sau salvare* — unitate responsabilă cu îndeplinirea operațiunilor de căutare și/sau salvare generate de producerea unui accident de aviație civilă, formată din personal special calificat și dotată cu echipamente și mijloace corespunzătoare pentru a acționa în situații de pericol;

h) *zonă de responsabilitate* — zonă geografică de dimensiuni predefinite, asociată unei unități de alarmare sau mai multor unități operative de căutare și/sau salvare;

i) *zonă maritimă de responsabilitate* — reprezintă apele maritime, în care instituțiile abilitate ale statului român pot acționa conform legislației naționale și internaționale;

j) *comandantul acțiunii la fața locului* — persoană împuternicită să asigure coordonarea unitară, la locul producerii accidentului, a tuturor forțelor stabilite pentru intervenție;

k) *planuri operaționale de intervenție* — planuri detaliate privind desfășurarea și coordonarea operațiunilor de căutare și/sau salvare în zona de responsabilitate.

CAPITOLUL II

Structuri cu atribuții în gestionarea situației de urgență și coordonarea operațiunilor de salvare

Art. 4. — (1) În vederea gestionării situației de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă au competențe următoarele structuri:

a) Comitetul ministerial pentru situații de urgență din cadrul Ministerului Transporturilor (*MT*), denumit în continuare Comitetul ministerial;

b) Centrul operativ pentru situații de urgență din cadrul *MT*, denumit în continuare *Centrul operativ*;

c) Centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și salvare a aeronavelor aflate în pericol și a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs în *FIR—București*, din cadrul Regiei autonome „Administrația română a serviciilor de trafic aerian” — *ROMATSA (ROMATSA)*, denumit în continuare *Centrul de coordonare — ROMATSA*;

d) comitetele județene și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență;

e) inspectoratele județene pentru situații de urgență;

f) Centrul maritim de coordonare a acțiunilor de căutare și salvare de vieți omenești pe mare din cadrul Autorității Navale Române, denumit în continuare *Centrul Maritim de Coordonare*;

g) administratorii aerodromurilor;

h) centrele unice de preluare a apelurilor de urgență — 112.

(2) Finanțarea activității Centrului de coordonare — *ROMATSA* se asigură din veniturile proprii ale *ROMATSA*.

Art. 5. — Comitetul ministerial are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) elaborează regulamentul privind gestionarea situațiilor de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă;

b) propune măsuri pentru îmbunătățirea coordonării acțiunilor unităților și structurilor implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă;

c) centralizează procedurile specifice și planurile operaționale de intervenție în caz de producere a unui accident de aviație civilă, întocmite în conformitate cu prevederile art. 24;

d) dispune suspendarea ori încetarea operațiunilor de căutare și/sau salvare, la propunerea centrelor de coordonare;

e) monitorizează modul de îndeplinire de către România a obligațiilor ce îi revin, rezultate din anexa nr. 12 la Convenția de la Chicago, și face propuneri pentru respectarea acestora.

Art. 6. — Centrul operativ are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) asigură secretariatul tehnic al Comitetului ministerial;

b) monitorizează activitatea de căutare a aeronavelor civile implicate în accidente de aviație civilă pe teritoriul României și de salvare a pasagerilor;

c) asigură informarea operativă a Comitetului ministerial și a ministrului transporturilor cu privire la producerea unui accident

de aviație civilă și la derularea operațiunilor de căutare și salvare și, în acest scop, primește informații de la Centrul de coordonare — ROMATSA, Centrul Maritim de Coordonare, precum și de la administratorii de aerodromuri;

d) gestionează informațional situațiile de criză create de producerea unui accident de aviație civilă și, în acest scop, adună date și creează informații pentru decidenți și mass-media.

Art. 7. — Centrul de coordonare — ROMATSA are următoarele competențe și atribuții specifice gestionării unei situații de urgență generate de producerea unui accident de aviație civilă:

a) deține baza cu datele de contact ale unităților de trafic aerian, aerodromurilor, operatorilor aerieni care desfășoară operațiuni în FIR—București, unităților operative de căutare, desemnate în conformitate cu art. 23, unităților operative de salvare și ale celor de sprijin prevăzute în planurile operaționale de intervenție, ale comitetelor județene pentru situații de urgență și ale Comitetului municipiului București pentru situații de urgență, inspectoratelor județene pentru situații de urgență, instituțiilor prefectului, Centrului operativ, Centrului Maritim de Coordonare și ale Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, denumit în continuare *IGSU*, actualizată permanent;

b) urmărește elaborarea, în conformitate cu prevederile art. 24, de către unitățile și structurile implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare a procedurilor specifice și a planurilor operaționale de intervenție, cu respectarea cerințelor anexei nr. 12 la Convenția de la Chicago. Face propuneri de modificare a procedurilor specifice și a planurilor operaționale de intervenție;

c) ține evidența planurilor operaționale de intervenție și a procedurilor specifice;

d) transmite planurile prevăzute la lit. c) către Comitetul ministerial, în vederea centralizării;

e) informează operativ Centrul operativ, precum și *IGSU* cu privire la producerea unui accident de aviație civilă în FIR—București sau la posibilitatea producerii unui asemenea accident, ca urmare a informațiilor primite de la unitățile de alarmare, precum și cu privire la derularea operațiunilor de căutare a aeronavei implicate în accident și de salvare a supraviețuitorilor accidentului;

f) notifică statul de înmatriculare al unei aeronave civile care a fost implicată într-un accident de aviație civilă în FIR—București;

g) notifică și informează operatorul aerian ce are aeronava implicată într-un accident de aviație civilă în FIR—București cu privire la evoluția operațiunilor de căutare și/sau salvare;

h) urmărește derularea procedurilor operaționale aplicabile în cazul producerii unui accident de aviație civilă;

i) determină zona de căutare a aeronavei aflate în pericol, declanșează și coordonează activitatea de căutare, în urma informațiilor primite de la unitățile de alarmare;

j) informează operativ structurile cu atribuții în coordonarea operațiunilor de salvare, după identificarea locului producerii accidentului;

k) transmite solicitările unităților deja angajate în operațiunile de căutare și/sau salvare pentru asistență suplimentară și/sau de sprijin către celelalte unități neimplicate, aflate în zone adiacente zonei de căutare sau locului producerii accidentului;

l) cooperează și comunică permanent cu Centrul Maritim de Coordonare pe durata desfășurării operațiunilor de căutare și/sau salvare pe mare;

m) cooperează cu centrele de coordonare a căutării și/sau salvării din țările vecine.

Art. 8. — (1) Comitetele județene și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență au atribuțiile și competențele prevăzute de lege și de prezentul regulament.

(2) Inspectoratele județene pentru situații de urgență asigură coordonarea la sol a operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație, în baza planurilor operaționale de intervenție elaborate în conformitate cu art. 24.

Art. 9. — Centrul Maritim de Coordonare asigură coordonarea activităților de căutare și/sau salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe mare, în baza planului operațional de intervenție elaborat conform art. 24, având următoarele atribuții specifice:

a) recepționează alarma de la ROMATSA, centrele unice de preluare a apelurilor de urgență — 112, Compania Națională de Radiocomunicații Navale *RADIONAV* — S.A, denumită în continuare *RADIONAV*, inspectoratele județene ale poliției de frontieră Constanța și Tulcea, nave care observă o situație de pericol, alte centre maritime de coordonare;

b) determină zona de căutare maritimă și declanșează acțiunile de căutare a aeronavei dispărute pe mare, în urma informațiilor primite de la unitățile de alarmare;

c) trimite unitățile de salvare disponibile la locul accidentului;

d) menține comunicația cu toți factorii implicați și informează Centrul de coordonare — ROMATSA și Centrul operativ cu privire la derularea operațiunilor de căutare și/sau salvare desfășurate pe mare;

e) coordonează acțiunile unităților implicate în operațiunile de căutare și salvare a supraviețuitorilor și trimiterea accidentaților către facilitățile medicale de la uscat, în conformitate cu procedurile aplicabile;

f) notifică și solicită sprijinul, după caz, inspectoratelor județene pentru situații de urgență, respectiv inspectoratelor județene ale poliției de frontieră Constanța și Tulcea, precum și Centrului Național Militar de Comandă;

g) dacă accidentul de aviație a fost semnalat în afara zonei de responsabilitate a Centrului Maritim de Coordonare, notifică centrul de coordonare a operațiunilor de căutare și/sau salvare al statului în a cărui zonă de responsabilitate s-a petrecut accidentul;

h) propune Comitetului ministerial suspendarea ori încetarea operațiunilor de căutare și/sau salvare pe mare.

Art. 10. — Administratorii aerodromurilor asigură coordonarea activităților de salvare a supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe teritoriul aerodromurilor, în baza planurilor operaționale de intervenție elaborate în conformitate cu art. 24.

Art. 11. — (1) Serviciul de Telecomunicații Speciale, denumit în continuare *STS*, pentru îndeplinirea funcției de sprijin „comunicații și informatică” în cadrul Sistemului național de management al situațiilor de urgență și, implicit, în cadrul activității de căutare și salvare, are următoarele atribuții specifice:

a) asigură sistemul de comunicații voce, date, video între unitățile de alarmare prevăzute la art. 12 și Centrul de coordonare — ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, precum și între aceste centre de coordonare și dispeceratele unităților operative de căutare și/sau salvare;

b) asigură comunicațiile între dispeceratele unităților operative de căutare și/sau salvare în cazul producerii unui accident de aviație civilă, pe baza unor interfețe standard, avizate de *STS*, corespunzătoare asigurării serviciilor de telecomunicații și tehnologia informației (*IT*) solicitate;

c) asigură protecția datelor în zona comunicațiilor de urgență dintre structurile și unitățile implicate în operațiunile de căutare și/sau salvare;

d) pune la dispoziție servicii GIS compatibile cu aplicația GIS din dispeceratele centrelor unice de preluare a apelurilor de urgență — 112, într-un format standardizat unic;

e) pentru activitățile curente, pune la dispoziție serviciile de comunicații asigurate în rețelele de cooperare aflate în administrare;

f) pune la dispoziție resurse de comunicații, pe principiul voluntariatului, în conformitate cu planurile operaționale de intervenție și cu capacitățile existente, pentru organizarea dispozitivelor temporare de comunicații, conform situației de urgență apărute;

g) susține, cu infrastructura de comunicații proprie, funcționarea sistemului de comunicații al IGSU destinat managementului situațiilor de urgență.

(2) Soluțiile tehnice, precum și arhitectura rețelelor asigurate de STS vor fi supuse aceluiași standard pentru toate reglementările operaționale în situații de urgență, în vederea asigurării compatibilității și interoperabilității sistemelor de comunicații și IT.

CAPITOLUL III

Alarmarea. Căutarea și/sau salvarea

Art. 12. — Următoarele structuri furnizează servicii de alarmare, acționând ca unități de alarmare:

a) ROMATSA, care asigură în mod continuu serviciul de alarmare în FIR — București. ROMATSA este desemnată și înregistrată la OACI ca punct de contact pentru căutare și salvare COSPAS/SARSAT;

b) RADIONAV, prin Serviciul public de radiocomunicații navale de apel, pericol și salvare care asigură serviciul continuu de recepție a alertelor de pe mare și de alarmare a Centrului Maritim de Coordonare;

c) STS, prin Sistemul național pentru apeluri de urgență — 112.

Art. 13. — (1) ROMATSA asigură supravegherea continuă a transmisiilor radio recepționate de la aeronavele în pericol și, totodată, recepționarea semnalelor emise de echipamentele de locație pentru situații de urgență (ELT) pe frecvențele 121,5 MHz și 406 MHz. Orice mesaj recepționat pe aceste canale de la aeronave aflate în pericol în FIR — București va fi transmis cu operativitate Centrului de coordonare — ROMATSA și Centrului Maritim de Coordonare.

(2) RADIONAV monitorizează în permanență informațiile primite de la navele maritime și comunică cu acestea în vederea facilitării stabilirii cu exactitate a locului producerii unui accident de aviație civilă. Orice mesaj recepționat cu privire la aeronave aflate în pericol în FIR — București va fi transmis cu operativitate Centrului Maritim de Coordonare, care informează în mod corespunzător Centrul de coordonare — ROMATSA.

Art. 14. — Unitățile de alarmare prevăzute la art. 12 au obligația ca în momentul în care constată sau primesc informații referitoare la producerea unui accident de aviație civilă sau când există suspiciunea producerii unui asemenea accident să informeze, conform procedurii aplicabile, în mod operativ, Centrul de coordonare — ROMATSA, precum și, în cazul producerii unui accident pe mare, Centrul Maritim de Coordonare.

Art. 15. — Obligația prevăzută la art. 14 o au și administratorii aerodromurilor pe raza cărora a avut loc un accident de aviație soldat cu distrugerea aeronavei.

Art. 16. — (1) În baza alarmei primite de la unitățile prevăzute la art. 12, Centrul de coordonare — ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, determină zona de căutare a aeronavei dispărute și declanșează operațiunile de căutare prin unitățile operative de căutare, prevăzute în anexa nr. 1, în a căror zonă de responsabilitate se presupune că ar fi avut loc accidentul.

(2) Mijloacele utilizate de unitățile operative de căutare vor fi echipate corespunzător cerințelor din anexa nr. 12 la Convenția de la Chicago.

(3) Pe toată perioada acțiunii de căutare, unitățile operative de căutare vor fi sprijinite de către unitățile de trafic ale ROMATSA, respectiv ale RADIONAV, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, prin transmiterea de informații actualizate privind definirea mai precisă a zonei de căutare.

(4) RADIONAV va preciza prin sistemul NAVTEX locul producerii accidentului de aviație civilă și va avertiza unitățile operative de căutare, precum și alte nave maritime în legătură cu acesta.

(5) Unitățile operative de căutare și unitățile de trafic ale ROMATSA și ale RADIONAV vor informa în permanență Centrul de coordonare — ROMATSA, respectiv Centrul Maritim de Coordonare, pentru cazul în care se presupune că aeronava s-a prăbușit pe mare, cu privire la derularea operațiunilor de căutare.

(6) Pe toată durata operațiunilor de căutare a unei aeronave dispărute în FIR — București, Centrul de coordonare — ROMATSA colaborează cu Centrul Maritim de Coordonare și își transmite reciproc informațiile recepționate.

Art. 17. — (1) După identificarea locului producerii accidentului de aviație, în cazul în care acesta este pe uscat, Centrul de coordonare — ROMATSA va informa în mod operativ comitetul județean pentru situații de urgență sau, după caz, Comitetul municipiului București pentru situații de urgență, precum și inspectoratul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul. Lista inspectoratelor județene pentru situații de urgență este prevăzută în anexa nr. 2.

(2) În cazul accidentelor produse în zone pentru care nu este necesară declanșarea operațiunilor de căutare, inspectoratul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul asigură coordonarea operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor accidentului și informează operativ Centrul de coordonare — ROMATSA, precum și comitetul județean pentru situații de urgență sau, după caz, Comitetul municipiului București pentru situații de urgență cu privire la operațiunile desfășurate.

(3) Comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor unui accident de aviație civilă este desemnat de comitetul județean pentru situații de urgență din județul pe raza căruia s-a produs accidentul sau, după caz, de Comitetul municipiului București pentru situații de urgență.

Art. 18. — În cazul în care locul accidentului este pe mare, Centrul Maritim de Coordonare asigură coordonarea operațiunilor de salvare a supraviețuitorilor accidentului și informează operativ Centrul de coordonare — ROMATSA cu privire la operațiunile desfășurate. Comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor unui accident de aviație produs pe mare este desemnat de Centrul Maritim de Coordonare.

Art. 19. — (1) În cazul producerii unui accident de aviație pe teritoriul unui aerodrom, administratorul aerodromului sau înlocuitorul de drept al acestuia este comandantul acțiunii la fața locului pentru salvarea supraviețuitorilor accidentului de aviație.

(2) Administratorii aerodromurilor transmit informații operative Centrului de coordonare — ROMATSA referitoare la derularea operațiunilor de salvare.

Art. 20. — (1) Protecția zonei în care a avut loc un accident de aviație se face în mod operativ de către unitățile de poliție și/sau de jandarmi în a căror zonă de responsabilitate s-a produs accidentul, care acționează ca unități de sprijin, în coordonarea comandantului acțiunii la fața locului.

(2) Toate structurile profesionale pentru situații de urgență, serviciile locale de ambulanță și formațiunile SMURD și, după caz, unitățile SALVAMONT vor acționa în coordonarea unitară a comandantului acțiunii la fața locului, în scopul salvării și

protecției supraviețuitorilor accidentului de aviație, pentru acordarea asistenței de specialitate victimelor la locul accidentului, precum și pentru transportul acestora la unitățile de spitalizare, conform planurilor operaționale de intervenție prevăzute la art. 24.

(3) Pe perioada operațiunilor de salvare, comandantul acțiunii la fața locului poate solicita, după caz, sprijinul unităților aeriene și/sau navale aparținând Ministerului Apărării, Ministerului Internelor și Reformei Administrative sau unor operatori economici.

(4) Unitățile prevăzute la alin. (3) vor fi incluse în planurile operaționale de intervenție elaborate conform art. 24.

Art. 21. — Inspectoratele județene pentru situații de urgență și, respectiv, Centrul Maritim de Coordonare transmit informații operative Centrului de coordonare — ROMATSA referitoare la derularea operațiunilor de salvare.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 22. — Regia Autonomă „Autoritatea Aeronautică Civilă Română” asigură înregistrarea operatorilor aerieni naționali în baza de date COSPAS/SARSAT pentru stațiile de salvare (ELT) și pune la dispoziția Centrului de coordonare — ROMATSA baza de date de care dispune, actualizată permanent, referitoare la operatorii aerieni care desfășoară operațiuni în FIR — București.

Art. 23. — În termen de 3 luni de la publicarea prezentului regulament, Ministerul Apărării și Ministerul Internelor și Reformei Administrative vor desemna unitățile operative de căutare, prevăzute în anexa nr. 1, unitățile care pot participa la operațiunile de salvare, prevăzute la art. 20 alin. (3), precum și zona de responsabilitate a acestora, pe care le comunică Centrului de coordonare — ROMATSA, Centrului Maritim de Coordonare și IGSU.

Art. 24. — (1) În termen de 6 luni de la publicarea prezentului regulament:

a) IGSU, Centrul Maritim de Coordonare, Centrul de coordonare — ROMATSA și STS vor stabili canalele de transmitere a informațiilor prevăzute la art. 21;

b) Centrul de coordonare — ROMATSA, Centrul Maritim de Coordonare, unitățile operative de căutare prevăzute în anexa nr. 1, ROMATSA și RADIONAV vor stabili proceduri specifice comune referitoare la coordonarea acțiunilor de căutare și la canalele de comunicații care vor fi utilizate;

c) comitetele județene pentru situații de urgență și Comitetul municipiului București pentru situații de urgență împreună cu inspectoratele județene pentru situații de urgență și administratorii aerodromurilor, pentru accidentele produse pe uscat și, respectiv, Centrul Maritim de Coordonare, pentru accidentele produse pe mare, vor elabora planurile operaționale de intervenție, în care vor fi menționate toate unitățile de salvare, respectiv pompieri, descarcerare, ambulanțe, SMURD, unități aeriene și navale, SALVAMONT, alte structuri profesioniste pentru situații de urgență, precum și unitățile de sprijin, respectiv jandarmi, poliție locală, poliție transporturi, care vor fi implicate, atribuțiile și responsabilitățile acestora, mijloacele și dotările utilizate, canalele de comunicații utilizate. Toate planurile de intervenție vor conține în mod obligatoriu și o componentă referitoare la asistența acordată supraviețuitorilor unui accident de aviație, precum și rudelor acestora care se deplasează la locul accidentului.

(2) După elaborarea procedurilor și planurilor operaționale de intervenție prevăzute la alin. (1), acestea se transmit, prin intermediul Centrului de coordonare — ROMATSA, Comitetului ministerial și IGSU.

Art. 25. — Centrul de coordonare — ROMATSA va deveni operațional în termen de 9 luni de la publicarea prezentului regulament.

Art. 26. — Schema conexiunilor dintre structurile organizatorice care participă la activitatea de căutare și salvare în cazul unui accident de aviație civilă este prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 27. — Anexele nr. 1—3 fac parte integrantă din prezentul regulament.

*ANEXA Nr. 1
la regulament*

LISTA unităților operative de căutare

1. Unități operative ale Ministerului Internelor și Reformei Administrative
2. Agenția Română de Salvare a Vieții Omenești pe Mare (ARSVOM)
3. Unități operative ale Ministerului Apărării

*ANEXA Nr. 2
la regulament*

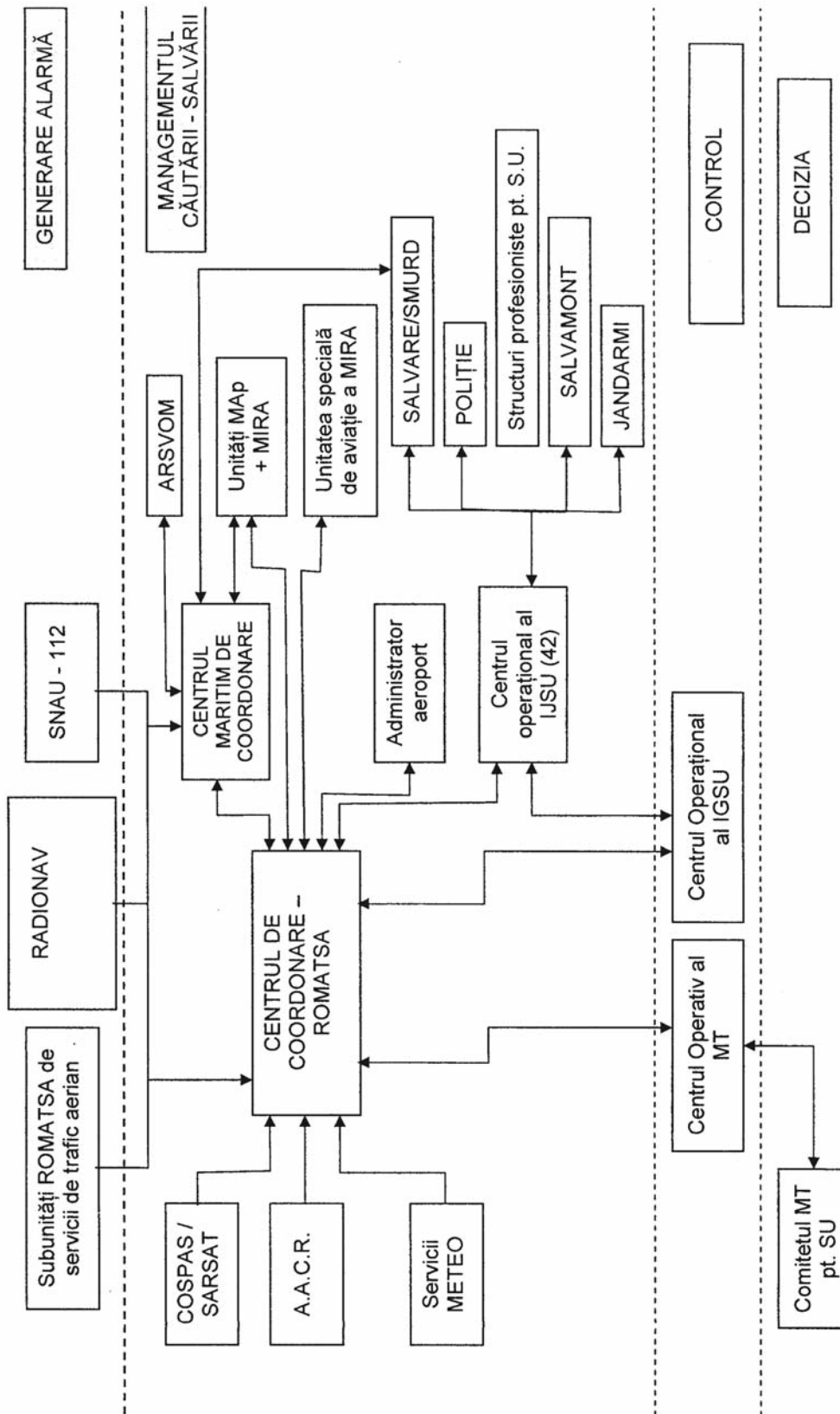
LISTA inspectoratelor județene pentru situații de urgență

Nr.	Unitatea operativă	Zona de responsabilitate
1.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „UNIREA”	Județul Alba
2.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „VASILE GOLDIȘ”	Județul Arad
3.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „CPT. PUICĂ NICOLAE”	Județul Argeș
4.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „MR. CONSTANTIN ENE”	Județul Bacău
5.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „CRIȘANA”	Județul Bihor
6.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BISTRIȚA”	Județul Bistrița-Năsăud

Nr.	Unitatea operativă	Zona de responsabilitate
7.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „NICOLAE IORGA”	Județul Botoșani
8.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „ȚARA BÂRSEI”	Județul Brașov
9.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DUNĂREA”	Județul Brăila
10.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „NERON LUPAȘCU”	Județul Buzău
11.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „SEMENIC”	Județul Caraș-Severin
12.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BARBU ȘTIRBEI”	Județul Călărași
13.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „AVRAM IANCU”	Județul Cluj
14.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DOBROGEA”	Județul Constanța
15.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „MIHAI VITEAZU”	Județul Covasna
16.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BASARABI”	Județul Dâmbovița
17.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „OLTENIA”	Județul Dolj
18.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „GL. IEREMIA GRIGORESCU”	Județul Galați
19.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „VLAȘCA”	Județul Giurgiu
20.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „LT. COL. DUMITRU PETRESCU”	Județul Gorj
21.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „OLTUL”	Județul Harghita
22.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „IANCU DE HUNEDOARA”	Județul Hunedoara
23.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BARBU CATARGIU”	Județul Ialomița
24.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „MIHAIL GRIGORE STURDZA”	Județul Iași
25.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „CODRII VLĂSIEI”	Județul Ilfov
26.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „GRIGORE POP DE BĂSEȘTI”	Județul Maramureș
27.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DROBETA”	Județul Mehedinți
28.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „HOREA”	Județul Mureș
29.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „PETRODAVA”	Județul Neamț
30.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „MATEI BASARAB”	Județul Olt
31.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „ȘERBAN CANTACUZINO”	Județul Prahova
32.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „SOMEȘ”	Județul Satu Mare
33.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „POROLISSUM”	Județul Sălaj
34.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „CPT. DUMITRU CROITORU”	Județul Sibiu
35.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BUCOVINA”	Județul Suceava
36.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „ALEXANDRU DIMITRIE GHICA”	Județul Teleorman
37.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „BANAT”	Județul Timiș
38.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DELTA”	Județul Tulcea
39.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „PODUL ÎNALT”	Județul Vaslui
40.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „GENERAL MAGHERU”	Județul Vâlcea
41.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „ANGHEL SALIGNY”	Județul Vrancea
42.	Inspectoratul pentru Situații de Urgență „DEALUL SPIRII”	Municipiul București

S C H E M A

conexiunilor dintre structurile organizatorice care participă la activitatea de căutare și salvare



*) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul de vânzări și informare, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

MONITORUL
OFICIAL

5 948368 282612